

Le Plan Nord, une manne pour les ports

Les ports québécois ont tous des visées sur les retombées du Plan Nord. Et la bonne nouvelle, croit le patron de celui de Québec, c'est que tous vont en tirer des bénéfices importants.

- Par : PIERRE THÉROUX
- De : [Les Affaires](#)
- Date : le 02 février 2012

Valleyfield : à mille lieues du Grand Nord

Le plus grand des petits ports, comme il aime s'appeler, le Port de Valleyfield est ambitieux. Situé le plus au sud du Saint-Laurent, il mise pourtant sur le Grand Nord québécois pour assurer sa croissance.

«On profite de cette effervescence depuis trois ans et ça pourrait s'accroître dans les années à venir», constate le pdg Michel Gadoua. Le Port est le lieu de départ d'une forte proportion des marchandises envoyées dans le Nord-du-Québec, après leur chargement sur l'un des quatre navires du Nunavut Eastern Arctic Shipping (NEAS), qui desservent des dizaines de villages nordiques du territoire. Les entreprises minières, mais aussi les commerces et les collectivités, ont des besoins grandissants en matière d'équipement, de matériel roulant, d'habitations et d'autres biens ou denrées. Or, «rien n'y est fabriqué, tout est importé du Sud», souligne M. Gadoua.

Les dirigeants planchent sur un projet d'aménagement d'un nouveau quai de 35 M\$ pour notamment accompagner cette croissance des cargos du Nord. Depuis 2000, le volume de marchandises manutentionnées au Port de Valleyfield a bondi de 229 000 à 409 000 tonnes.

source:

<http://affairesansfrontieres.bwob.ca/secteurs-d-activite/transport/le-plan-nord-une-manne-pour-les-ports/>