



BOOKING NR.: \_\_\_\_\_

DATE : \_\_\_\_\_

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER : \_\_\_\_\_ ITEM NUMBER: \_\_\_\_\_

OR

LICENSE NUMBER: \_\_\_\_\_

**SHIPPER'S DECLARATION**  
**FOR IMDG SPECIAL PROVISION 962 COMPLIANT SHIPMENT**

(\*check (v) what is valid):

UN	PROPER SHIPPING NAME	*
3166	VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED	
3166	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED	
3166	VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED	
3166	VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED	
3171	BATTERY-POWERED VEHICLE	
3171	BATTERY-POWERED EQUIPMENT	

The undersigned, hereby declares that the vehicles and/or equipment offered for shipment fully comply with the relevant requirements of IMDG code (**Amendment 38-16**) Special Provisions 962:

“Vehicles, not meeting the conditions of special provision 961 shall be assigned to class 9 and shall meet the following requirements:

- .1 vehicles shall not show signs of leakage from batteries, engines, fuel cells, compressed gas cylinders or accumulators, or fuel tank(s) when applicable;
- .2 for flammable liquid powered vehicles the fuel tank(s) containing the flammable liquid must have a minimum of one quarter tank of fuel and in any case the flammable liquid shall not exceed 250 L unless otherwise approved by the competent authority;
- .3 for flammable gas powered vehicles, the fuel shut-off valve of the fuel tank(s) shall be securely closed;
- .4 installed batteries shall be protected from damage, short circuit, and accidental activation during transport. Lithium batteries shall meet the provisions of 2.9.4, except that 2.9.4.1 does not apply when pre-production prototype batteries or batteries of a small production run, consisting of not more than 100 batteries, are installed in the vehicle and the vehicle is manufactured and approved according to the provisions applied in the country of manufacture or country of use. Where a lithium battery installed in a vehicle is damaged or defective, the battery shall be removed and transported according to SP 376, unless otherwise approved by the competent Authority.

The provisions of this Code relevant to marking, labelling, placarding and marine pollutants shall not apply.”

NAME PRINT : \_\_\_\_\_

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

NUMÉRO DE RÉFÉRENCE.: \_\_\_\_\_

DATE : \_\_\_\_\_

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE VÉHICULE : \_\_\_\_\_ NUMÉRO D'ITEM: \_\_\_\_\_  
OU

NUMÉRO DE PERMIS: \_\_\_\_\_

**DÉCLARATION DE L'EXPÉDITEUR**  
**DISPOSITION SPÉCIALE 962 DU CODE IMDG EXPÉDITION CONFORME**

(\*cocher (v) lorsque valide):

UN	NOM DE DÉSIGNATION OFFICIELLE DE TRANSPORT	*
3166	VÉHICULE À PROPULSION PAR GAZ INFLAMMABLE	
3166	VÉHICULE À PROPULSION PAR LIQUIDE	
3166	VÉHICULE À PROPULSION PAR PILE À COMBUSTIBLE CONTENANT GAZ INFLAMMABLE	
3166	VÉHICULE À PROPULSION PAR PILE À COMBUSTIBLE CONTENANT DU LIQUIDE INFLAMMABLE	
3171	VÉHICULE MÔ PAR ACCUMULATEURS	
3171	APPAREIL MÔ PAR ACCUMULATEURS	

Le soussigné atteste que les véhicules et/ou équipements offerts pour le transport soient conformes aux critères du code IMDG (**Amendement 38-16**) Disposition spéciale 962:

“Les véhicules qui ne satisfont pas aux conditions de la disposition spéciale 961 doivent être affectés à la classe 9 et satisfaire aux prescriptions suivantes:

- .1 les véhicules ne présentent aucun signe de fuite provenant des batteries, moteurs, piles à combustibles, bouteilles à gaz comprimé ou accumulateurs ou, le cas échéant, du ou des réservoirs à combustibles;
- .2 dans le cas de véhicules fonctionnant au moyen d'un liquide inflammable, le ou les réservoirs à combustible contenant du liquide inflammable doivent avoir un minimum d'un quart de carburant dans le réservoir et, dans tous les cas, la quantité de liquide inflammable ne doit pas dépassé 250 L, sauf autorisation contraire de l'autorité compétente;
- .3 dans le cas de véhicules fonctionnant au moyen d'un gaz inflammable, le dispositif d'arrêt carburant du ou des réservoirs doit être bien fermé;
- .4 les batteries installées sont à l'abri de tout dommage, court-circuit et mise sous tension accidentelle pendant le transport. Les batteries au lithium doivent satisfaire aux dispositions du 2.9.4, si ce n'est que les 2.9.4.1 et 2.9.4.7 ne s'appliquent pas lorsque des prototypes de préproduction des batteries ou des batteries d'une série de production limitée composée au plus de 100 piles sont installés dans le véhicule et que le véhicule est fabriqué et approuvé conformément aux dispositions applicable dans le pays de fabrication ou le pays d'utilisation. Lorsqu'une batterie au lithium installée dans un véhicule est endommagée ou défectueuse, la batterie doit être enlevée et transportée conformément à la disposition spéciale 376, sauf autorisation contraire de l'autorité compétente.

Les disposition de ce code pertinentes au marquage, étiquetage, l'affichage et des polluants marins ne doivent pas s'appliquer.”

NAME PRINT : \_\_\_\_\_ SIGNATURE : \_\_\_\_\_